

Historia Sport Su vida sigue ligada a los circuitos

Las frases

LORENZO, EN PROGRESO

"Me ha sorprendido porque le he visto más consistente. ¡Que se prepare Valentino!"

MEDIDAS DE SEGURIDAD

"En mi época, el control de la moto estaba en tu muñeca y no en una centralita"

ROSSI, MOSQUEADO

"La filosofía es que nunca te gane tu compañero de box y Lorenzo le molesta"



Idolo de masas Schwantz ofrecía mucho espectáculo con una moto inferior a la Honda de Mick Doohan. Abajo, de broma con Carlos Cardús



El ídolo americano

Puso punto final a su carrera en 1995 tras haber protagonizado episodios míticos en todos los circuitos

I.S.
BARCELONA

Ha sido un mito en los trazados de todo el mundo y su nombre sigue como referencia en el motociclismo mundial casi quince años después de su retirada. **Kevin Schwantz** (Paige, Texas, 1964) caló muy hondo en el motociclismo mundial y especialmente en nuestro país gracias a su inseparable Suzuki decorada con los colores de Lucky Strike. Pese a conseguir sólo una corona, la de 1993, su carisma, pilotaje y discurso provocaron que las masas enloquecieran con él. Su casco y su dorsal '34', por ejemplo, mantienen plena vigencia a día de hoy y muchos recuerdan a **Schwantz**. El americano agradece el apoyo de la afición española. "No sé si es amor o respeto, pero la verdad

Siempre corrió con Suzuki que, en su época, no contaba con la mejor moto

La afición mundial le recuerda por su estilo de pilotaje y por sus gestas

Posee una escuela de conducción y asesora a la Red Bull Rookies Cup

es que me siento grande en este país. Después de tantos años es bonito ser parte de lo que fui en el mundial y que los españoles siempre lo recuerden y me lo agradezcan en cada visita que hago; no paro de firmar autógrafos. Las carreras en Jerez eran memorables, sobretudo en la parte trasera con las colinas llenas de aficionados y sólo pensarlo me emociono", recuerda este hombre que reconoce que su vida seguirá siempre ligada al excitante mundo de las dos ruedas.

Actualmente, **Kevin Schwantz** se mantiene entre su escuela de conducción y los paddocks del Mundial de MotoGP y de Superbikes, donde se deja ver con frecuencia. "En Estados Unidos poseo una escuela de conducción, que no de pilotaje, que lleva mi nombre y, además, trabajo como asesor de la Red Bull Rookies Cup, labor que he prorrogado un año más", explica satisfecho **Kevin**. Y añade: "Siempre mantengo un pie por el Mundial porque me gusta el ambiente de las carreras, trato de ayudar en lo que puedo a Suzuki y de descubrir nuevos pilotos que puedan tener futuro. **Kevin** no esconde que son muchos los jóvenes que todavía le piden ayuda y consejos.

Por último, recuerda alguno de los épicos episodios que le hicieron ganarse un hueco en el corazón de la afición. "Definitivamente Rayne fue uno de los más grandes o el mejor rival con el que me he cruzado en los circuitos. Hablamos habitualmente por teléfono porque siempre hay cosas que aprender", sentencia el '34' que se muestra afable en cada firma que estampa.



"Ahora sólo puedo ayudar a Suzuki desde fuera"

Kevin descarta que, a corto plazo, pueda entrar en la estructura de Suzuki en MotoGP. "Saben que siempre estaré detrás aportando cosas pero ahora no puede ser de otra manera. Mi corazón está ahí porque soy lo que soy gracias a ellos y si puedo volveré pero para sentirme útil. El equipo ya está montado, pero en un futuro ya veríamos", apunta.

→ la moto y dar lo máximo aunque no te encuentres bien. Yo corrí con dolor o encontrándome mal.

¿Están más acomodados?

Nunca diré que este deporte es fácil pero sí algo menos castigador que en el pasado. Perdona más los errores, es menos desgastante y más 'amable' gracias a las motos y a la electrónica. Edwards tiene 35 años y todavía da guerra mientras que en mi época con 30 ya estabas KO, tu carrera se había acabado y te retirabas porque no podías más.

Dice Carmelo Ezpeleta que no quiere un Mundial con lesionados.

No cabe duda que la seguridad es buena porque ayuda a mejorar pero no debe restar espectáculo. No quiero decir que todos los pilotos deban estar todo el día por el suelo pero sí frenar ayudas electrónicas.

¿Ha detectado que Rossi estuviese más nervioso de lo normal?

A 'Vale' nunca lo he visto nervioso.

Pero Lorenzo le ha inquietado...

La filosofía es que nunca quieres que te ganen y menos tu compañero de equipo. Eso te hunde. Comprendo que a Rossi le molestara que Jorge le ganara en algunas carreras.

¿Entiende lo del muro en el box?

Puedo llegar a entenderlo. Es algo positivo para el equipo. Dos pilotos de este potencial y sus técnicos no pueden estar mirándose constantemente. En una temporada hay momentos, buenos, malos, intensos, que pueden interpretarse de mil maneras. Con un muro nadie mira a nadie y todos se concentran.

¿Bautista ha ido a 'su' Suzuki?

Es un piloto rápido que puede es-

tar delante en el futuro, pero debe aprender con calma. Lo positivo es que conoce los circuitos, pero no la moto a la que se ha subido, ni la potencia, ni el comportamiento de las gomas... Debe ser paciente pues la Suzuki RGV tiene potencial.

¿Ben Spies, campeón en SBK, es la gran esperanza americana?

Ben se ha dado cuenta de que puede ganar carreras pero debe prepararse bien. Tiene cabeza, es duro, fuerte, pero como debutante debe tener paciencia. No la tuvo en su primer mundial de SBK y resulta que lo ha ganado por lo que me temo que será muy complicado frenarle.

¿Qué dice del descenso de Elías?

Toni merecía otra oportunidad en MotoGP pero no a costa de sobrepasar sus posibilidades para mostrar su nivel de pilotaje. Siempre hace un gran esfuerzo hasta que se da cuenta de que no hay moto y eso es como estrellarse contra una pared. Me recuerda a Cadalora, que siempre que buscaba un contrato ponía las 'pelotas' en las últimas carreras porque no le quedaba otra alternativa. Toni tiene cualidades pero la parrilla es muy pequeña y hay gente que aprieta. Su bajada a Moto2 es la única vía para intentar volver a MotoGP.

Hablando de pilotos, ¿qué mantiene vivas las ganas de Capirossi?

Se me antoja complicado de explicar. Más cuando le veo hacer segundo en Mugello y pilotar rápido en seco, mojado, en cualquier circuito. Me alucina tu tesón aunque haya algunos que piensen que Loris ya no debería estar compitiendo. ■